



Društvo ljubiteljev starodobnih vozil »Oldtimer klub Postojna«
Kolodvorska cesta 21, PP 96, 6230 Postojna, info@oldtimer-postojna.si



20. MEDNARODNO SREČANJE STARODOBNIH VOZIL »POSTOJNA 2025«

PRAVILNIK (Vožnja se točkuje za prvenstvo zveze SVS)

NASLOV PRIREDITVE:

20. MEDNARODNO SREČANJE STARODOBNIH VOZIL »POSTOJNA 2025«

Datum prireditve: Sobota, 28.06.2025

Prireditelj: Društvo ljubiteljev starodobnih vozil Oldtimer club Postojna, Kolodvorska cesta 21, PP 96, 6230 Postojna

PRIREDITEV JE V SKLADU Z:

- Zakonom o voznikih, Zakonom o pravilu cestnega prometa in Zakonom o javnih shodih in prireditvah,
- Kodeksom etike udeležencev v cestnem prometu, - Prijava javne prireditve, obrazec JZ 3, PP Postojna,
- Pravilnikom prireditve 19. MEDNARODNO SREČANJE STARODOBNIH VOZIL »POSTOJNA 2025« in Pravilnikom zveze SVS 2025. Tolmačenje pravilnika je pridržano organizatorju.

Vsa dopolnila in spremembe tega pravilnika veljajo, kot sestavni del tega pravilnika.

NAMEN PRIREDITVE:

Druženje lastnikov in ljubiteljev starodobnih motornih vozil, ohranjanje kulturne in tehnične dediščine, izmenjava izkušenj, spoznavanje krajev naše domovine, skozi katere bo peljala trasa prireditve ter dvig tehnične in vozniske kulture.

VODSTVO PRIREDITVE:

Prireditve bodo vodili člani društva organizatorja:

Vodja prireditve	Milan Malneršič 041/745 494
Pomočnik vodje prireditve	Tomaž Blažič Solomun 031/405 571
Vodja redarjev	Blaž Kalister 040/662 867
Redar na startu in cilju	Jure Spinelli 031/844-140
Vodja tekmovanja, obdelovalec rezultatov	Aleksander Simčič 040/665 511
Delegat SVS	Aljoša Vidakov 031/737 168
Tehnični komisar	Troha Bogdan 041/990 024
Blagajnik	Iztok Bekš 041/643-952

UDELEŽENCI TEKMUJEJO V NASLEDNJIH KATEGORIJAH (pravilnik SVS):

01. A / A Motorna kolesa izdelana do vključno 1904
02. A / B Motorna kolesa izdelana od leta 1905 do vključno 1918
03. A / C Motorna kolesa izdelana od leta 1919 do vključno 1930
04. A / D Motorna kolesa izdelana od leta 1931 do vključno 1945
05. A / E Motorna kolesa izdelana od leta 1946 do vključno 1960
06. A / F Motorna kolesa izdelana od leta 1961 do vključno 1970
07. A / G Motorna kolesa izdelana od leta 1971 do vključno 1980
08. A / H Motorna kolesa izdelana od leta 1981 do najmanj 30 let starosti (vkl. 1995)
09. A / Y Motorna kolesa izdelana od 1996 do vključno 2005 »mladodobnik ali youngtimer«
10. A1 Motorna kolesa z bočno priklopcico od starosti vozila najmanj 30 let
11. B / A Avtomobili izdelani do vključno 1904 A
12. B / B Avtomobili izdelani od leta 1905 do vključno 1918
13. B / C Avtomobili izdelani od leta 1919 do vključno 1930
14. B / D Avtomobili izdelani od leta 1931 do vključno 1945
15. B / E Avtomobili izdelani od leta 1946 do vključno 1960
16. B / F Avtomobili izdelani od leta 1961 do vključno 1970
17. B / G Avtomobili izdelani od leta 1971 do vključno 1980
18. B / H Avtomobili izdelani od leta 1981 do najmanj 30 let starosti (vkl. 1995)
19. B / Y Avtomobili izdelani od 1996 do vključno 2005 - »mladodobnik ali youngtimer«
20. C Tovorna vozila od starosti vozila najmanj 30 let (skupna masa najmanj 3500 kg)
21. D Avtobusi od starosti vozila najmanj 30 let (poleg voznika imajo še več kot 8 sedežev)

POTEK PRIREDITVE:

Tekmovanje je enodnevno. Celotna proga je dolga cca 52 km. Sestavljena je iz 2 etap, spretnostne in točnostne vožnje, ter skrite kontrole. Predviden čas za prevoženo pot je 3 ure. Ceste so asfaltirane.

VERIFIKACIJSKI LIST / TEKMOVALNI KARTON:

Tekmovalci prejmejo tekmovalno gradivo – verifikacijski list / tekmovalni karton ob vpisu, ga IZPOLNIJO in opravijo verifikacijo pri za to odgovornem komisarju. Prejmejo tudi štartno številko, katero morajo namestiti na vidnem mestu – prednjem delu vozila.

VERIFIKACIJA IN TEHNIČNI PREGLED VOZILA:

Verifikacija udeležencev in tehnični pregled vozila omogočata prireditelju pregled nad sodelujočimi, kar povečuje varnost v prometu. Verifikacijo in tehnični pregled opravi tehnična komisija. Udeleženci se ob prihodu na parkirišče prijavijo na prireditve, prejmejo tekmovalni karton in se javijo tehničnim komisarjem.

Voznik je organizatorju dolžan omogočiti vpogled v voznisko dovoljenje, izkaznico starodobnika/mladodobnika ter prometno dovoljenje vozila.

Verifikacija in tehnični pregled bosta potekala 28. 06. 2025 ob vpisu, med 8.30 in 10.30, na prireditvenem prostoru.

OPOZORILO:

Vozniki se nemudoma po vpisu opravijo opraviti tekmovalni del – SP: spretnostna preizkušnja.

SPRETNOSTNE PREIZKUŠNJE – POLIGON POSTOJNA

1. »Območje SP1 in SP2«:

SP1 in **SP2** potekata istočasno. Kategorije B, C in D se pripeljejo iz smeri 1 do 3 (roza kvadrata), od tam se vzvratno postavijo v merilno območje (smer 4). Za **SP1** je potrebno postaviti vozilo v idealno sredino na označeni površini s talnimi oznakami in hkrati za **SP2** približati vozilo k oviri – bližanje na 90 cm. Kategoriji A in A1 zapeljejo v merilno območje »SP 1 in SP 2« neposredno iz smeri 2 – po napreju...

2. »Območje SP3 in SP4«:

Vozilo zapeljete na merilno mesto - v idealno sredino med stebri (talne oznake). Pri tem se istočasno meri odstopanje med levo in desno stranjo na talnih oznakah ter bližanje na 80 cm.

3. »Območje SP5«:

SP5: sodnik da znak za start, odpeljati morate poligon med stožci v idealnem času (20 sec). Zelo pomembna je smer (kot označeno na shemi poligona). Desko je potrebno prevoziti po celotni dolžini z obema kolesoma na strani nasproti voznika. Za kategorijo A1 velja le kolo bočne prikolice.

SP1 idealna sredina kategorije B, C in D: <u>vzvratno</u> kategorije A in A1: <u>po napreju</u>		- vsak načet cm se zaokroži navzgor - meri se od notranje strani talne oznake do zunanjega dela pnevmatike - poprava položaja vozila se kaznuje - razlika med levo in desno izmero v cm predstavlja 1KT
SP2 bližanje na 90 cm kategorije B, C in D: <u>vzvratno</u> kategorije A in A1: <u>po napreju</u>		- vsak načet cm se zaokroži navzgor - meri se od notranje strani talne ali višinske oznake do naj. štrlečega dela vozila (kotnik) - poprava položaja vozila se kaznuje - vsak odmerjen cm predstavlja 1KT in 100KT za odmero manjšo od zahtevane
SP3 idealna sredina (vse kategorije)		- vsak načet cm se zaokroži navzgor - meri se od notranje strani talne oznake do zunanjega dela pnevmatike - poprava položaja vozila se kaznuje - razlika med levo in desno izmero v cm predstavlja 1KT
SP4 bližanje na 80 cm (vse kategorije)		- vsak načet cm se zaokroži navzgor - meri se od notranje strani talne oznake do naj. štrlečega dela vozila (kotnik) - poprava položaja vozila se kaznuje - vsak odmerjen cm predstavlja 1KT in 100KT za odmero manjšo od zahtevane
Poligon: SP5 (vse kategorije)	- tako kot označuje shema, poudarek na smeri, - idealen čas: 20 sec, - za kategoriji C in D se poligon po potrebi ustrezno prilagodi!	- vsaka sekunda odstopanja od idealnega časa predstavlja 10KT - zgrešena smer, premaknjen stožec, nepravilno prevožena deska in pri motoristih dotik tal, se kaznuje

Na skriti prehodni točki se upošteva prehod ter CPP

vsaka sekunda odstopanja od idealnega časa	10 točk
vsak načet centimeter od odstopanja od idealne razdalje	1 točka
če je razdalja pri približevanju manjša od zahtevane, znaša kazen dodatnih	100 točk
popravek položaja na SP	100 točk
vsak podrt ali odmaknjen stožec	10 točk
če tekmovalec stopi z nogo na tla (motociklisti)	100 točk
nepravilno / nepopolno odpeljana spretnostna vožnja (npr: zgrešena smer ali zaporedje)	100 točk
ne odpeljan poligon	1000 točk
nepravilno prevožena deska	50 točk
vsako nadlegovanje ali neupravičeno ugovarjanje sodniku na SP	500 točk
neupravičeno prehitevanje ali zaostajanje vrstnega reda štartnih števil	100 točk
nepopolno število žigov iz prehodnih kontrol	1000 točk
zgrešena kontrolna točka (in / ali tudi skrite) na progi	1000 točk
neupoštevanje CPP na skriti kontrolni točki	1000 točk
Neetično, objestno in nevarno vedenje, ugovarjanje sodniku, nešportno vedenje	1000 točk

SREČNO VOŽNJO IN OBILO UŽITKA!

POLIGON POSTOJNA 2025



Cesta na Kremenco

1

Območje
SP 1 in SP 2

kat. A in A1 po naprej

2

4

3

vzvratno kat. B, C, D

stožec

CILJ SP 5

območje
SP 5

območje
SP 3 in SP 4

5

PREHODNE KONTROLE IN ČASOVNE OMEJITVE

Za kontrolne točke veljajo: start, vse nadaljnje spretnostne in točnostne vožnje, kontrolne točke (in / ali tudi skrite) ter prihod v cilj.

Start: voznik/tekmovalac prejme verifikacijski list ali tekmovalni karton, ki ga izpolni pred pričetkom SP.

Tekmovalac, ki ne prevozi kontrolne in tekmovalne točke (SP) ter trase, bo prejel kazenske točke po zgoraj navedenem pravilniku.

DISKVALIFIKACIJA IZ TEKMOVANJA:

- povzročitev ali sokrivda v prometni nesreči,
 - izguba startne številke,
 - izguba tekmovalnega kartona ali popravilo rezultatov v njem,
 - neupravičeno ugovarjanje odločitvam organizatorja (razen uradnega protesta),
 - med tekmovanjem lahko vodja prireditve diskvalificira tekmovalca na mestu dogodka, če smatra, da zato obstajajo zadostni razlogi in dokazi - večje kršitve pravilnika.
- O slednjem odloča komisija v sestavi: vodja tekovanja, delegat in sodnik, lahko tudi vpleten (so)tekmovalac,
- **tolmačenje pravilnika je v pristojnosti vodje tekovanja in delegata SVS.**

OCENJEVANJE

Posamezni tekmovalci bodo uvrščeni glede na število točk v svoji skupini po posameznih razvrstitvah tekovanja. Najboljši bo tisti, ki bo zbral najnižji seštevek točk. V primeru istega števila kazenskih točk ima prednost: starejše vozilo, starejši voznik, nižja štartna številka.

VOŽNJA:

Samostojna vožnja odprtega tipa bo potekala v razmerah rednega prometa, upoštevajoč cestno prometne predpise. Prireditelj ne prevzema nobene odgovornosti za poškodbe tekmovalcev, vozil tekmovalcev, kakor tudi za škodo ali poškodbe proti tretji osebi. Udeleženec se odpoveduje kakršnimkoli odškodninskim zahtevkom do organizatorja in se zaveda, da vozi na lastno odgovornost. Organizator poziva vse udeležence srečanja, naj se vedejo korektno in tolerantno do vseh udeležencev v prometu.

NAGRADE IN PRIZNANJA TEKMOVANJA:

Prvi trije uvrščeni v tekmovalnem razredu določenim s strani organizatorja, prejmejo pokal za doseženo uvrstitev. Ekipne pokale prejmejo društva članici zveze SVS, po številu zbranih točk po tabeli iz Tekmovalnega pravilnika zveze SVS.

TOČKOVANJE ZA PRVENSTVO ZVEZE SVS:

Tekmovalci prejmejo točke za prvenstvo SVS po pravilniku SVS.

PRITOŽBE:

Morebitne pritožbe na izračun rezultatov je potrebno vročiti pismeno vodji tekovanja najpozneje 15 min. po neuradni razglasitvi rezultatov ob kavciji 50€, ki se plača pri blagajni in se v primeru utemeljenosti pritožbe vrne. V primeru neupravičene pritožbe bo kavcija zadržana v korist kluba organizatorja prireditve.

TRASA:

