



## 21. MEDNARODNO SREČANJE STARODOBNIH VOZIL »POSTOJNA 2026«

### PRAVILNIK (Vožnja se točkuje za prvenstvo zveze SVS)

#### Naslov prireditve:

21. MEDNARODNO SREČANJE STARODOBNIH VOZIL »POSTOJNA 2026«

**Datum prireditve:** Sobota, 79.06.2026

**Prireditelj:** Društvo ljubiteljev starodobnih vozil Oldtimer club Postojna, Kolodvorska cesta 21, PP 96, 6230 Postojna

#### Prireditev je v skladu z:

- Zakonom o voznikih, Zakonom o pravilu cestnega prometa in Zakonom o javnih shodih in prireditvah,
- Kodeksom etike udeležencev v cestnem prometu, - Prijava javne prireditve, obrazec JZ 3, PP Postojna,
- Pravilnikom prireditve 21. MEDNARODNO SREČANJE STARODOBNIH VOZIL »POSTOJNA 2026« in Pravilnikom zveze SVS 2026. Tolmačenje pravilnika je pridržano organizatorju.

Vsa dopolnila in spremembe tega pravilnika veljajo, kot sestavni del tega pravilnika.

#### Namen prireditve:

Druženje lastnikov in ljubiteljev starodobnih motornih vozil, ohranjanje kulturne in tehnične dediščine, izmenjava izkušenj, spoznavanje krajev naše domovine, skozi katere bo peljala trasa prireditve ter dvig tehnične in vozniške kulture.

#### Vodstvo prireditve:

Prireditev bodo vodili člani društva organizatorja:

Vodja prireditve	Milan Malneršič 041/745 494
Pomočnik vodje prireditve	Vesna Škrlič
Vodja redarjev	Jernej Baranja
Redar na startu in cilju	Jure Spinelli 031/844-140
Vodja tekmovanja, obdelovalec rezultatov	Aleksander Simčič 040/665 511
Delegat SVS	Aljoša Vidakov 031/737 168
Tehnični komisar	Troha Bogdan 041/990 024
Blagajnik	Iztok Bekš 041/643-952

#### Udeleženci tekmujejo v naslednjih kategorijah (pravilnik SVS):

01. A / A Motorna kolesa izdelana do vključno 1904
02. A / B Motorna kolesa izdelana od leta 1905 do vključno 1918
03. A / C Motorna kolesa izdelana od leta 1919 do vključno 1930
04. A / D Motorna kolesa izdelana od leta 1931 do vključno 1945
05. A / E Motorna kolesa izdelana od leta 1946 do vključno 1960
06. A / F Motorna kolesa izdelana od leta 1961 do vključno 1970
07. A / G Motorna kolesa izdelana od leta 1971 do vključno 1980
08. A / H Motorna kolesa izdelana od leta 1981 do najmanj 30 let starosti (vkl. 1996)
09. A / Y Motorna kolesa izdelana od 1997 do vključno 2006 »mladodobnik ali youngtimer«
10. A1 Motorna kolesa z bočno prikolico od starosti vozila najmanj 30 let
11. B / A Avtomobili izdelani do vključno 1904 A
12. B / B Avtomobili izdelani od leta 1905 do vključno 1918
13. B / C Avtomobili izdelani od leta 1919 do vključno 1930
14. B / D Avtomobili izdelani od leta 1931 do vključno 1945
15. B / E Avtomobili izdelani od leta 1946 do vključno 1960
16. B / F Avtomobili izdelani od leta 1961 do vključno 1970
17. B / G Avtomobili izdelani od leta 1971 do vključno 1980
18. B / H Avtomobili izdelani od leta 1981 do najmanj 30 let starosti (vkl. 1996)
19. B / Y Avtomobili izdelani od 1997 do vključno 2006 - »mladodobnik ali youngtimer«
20. C Tovorna vozila od starosti vozila najmanj 30 let (skupna masa nad 3500 kg)
21. D Avtobusi od starosti vozila najmanj 30 let (poleg voznika imajo še več kot 8 sedežev)

#### Potek prireditve:

Tekmovanje je enodnevno. Celotna proga je dolga cca 82 km. Sestavljena je iz 2 etap, spretnostne in točnostne vožnje, ter skrite kontrole. Predviden čas za prevoženo pot je 3 ure.  
Ceste so asfaltirane.

#### Verifikacijski list / tekmovalni karton:

Tekmovalci prejmejo tekmovalno gradivo – verifikacijski list / tekmovalni karton ob vpisu, opravijo verifikacijo pri za to odgovornem komisarju. Prejmejo tudi štartno številko, katero morajo namestiti na vidnem mestu – prednjem delu vozila.

#### Verifikacija in tehnični pregled vozila:

Verifikacija udeležencev in tehnični pregled vozila omogočata prireditelju pregled nad sodelujočimi, kar povečuje varnost v prometu. Verifikacija in tehnični pregled opravi tehnična komisija. Udeleženci se ob prihodu na parkirišče prijavijo na prireditev, prejmejo tekmovalni karton in se javijo tehničnim komisarjem.

Voznik je organizatorju dolžan omogočiti vpogled v vozniško dovoljenje, izkaznico starodobnika/mladodobnika ter prometno dovoljenje vozila.

Verifikacija in tehnični pregled bosta potekala 27. 06. 2026 ob vpisu, med 8.30 in 10.30, na prireditvenem prostoru.

**OPOZORILO:**

Vozniki se nemudoma po vpisu odpravijo opraviti tekmovalni del – SP: spretnostna preizkušnja.

**SPRETNOSTNE PREIZKUŠNJE – POLIGON POSTOJNA**

**SP1** in **SP2** potekata istočasno. Po tem, ko se vozilo ustavi, se vsaki popravek položaja vozila kaznuje s 100KT. Za **SP1** je potrebno postaviti vozilo v idealno sredino na startni površini in hkrati za **SP2** približati vozilo k oviri.

**SP1:** meri se odstopanje med levo in desno stranjo. Vsak načet cm se kaznuje z 1KT.

**SP2:** meri se približevanje vozila na 60 cm od ovire do skrajnega prednjega dela vozila. Vsak načet cm se kaznuje z 1KT, z dodatnih 50 KT se kaznuje tudi, če je razdalja pri približevanju manjša od zahtevane!!

npr: odmerjenih 65cm = 5KT, 55cm = tudi 5KT, vendar še dodatnih 50KT, zaradi »podrte ovire«.

Naslednja preizkušnja zajema 3 discipline: **SP3**, **SP4** in **SP5**, ker potekajo hkrati – v istem »idealnem« časovnem intervalu. Ko starter da znak, voznik sproži merjenje časa skozi fotocelico: »idealni čas« preizkušnje. Voznik mora zapeljati v poligon v označeni smeri, prevoziti desko in »slalom« okrog stožcev ter zapeljati v »garažo«, se postaviti v idealen položaj za **SP4** in **SP5**. Pred uvozom na merjenje (garažo), ponovno prevozi fotocelice, to skuša storiti v idealnem času, nato zapelje v omenjeno garažo, kjer parkira na idealno mesto. Ko vozilo ustavi, NE sme popravljati položaja. Popravek položaja vozila se kaznuje s 100KT.

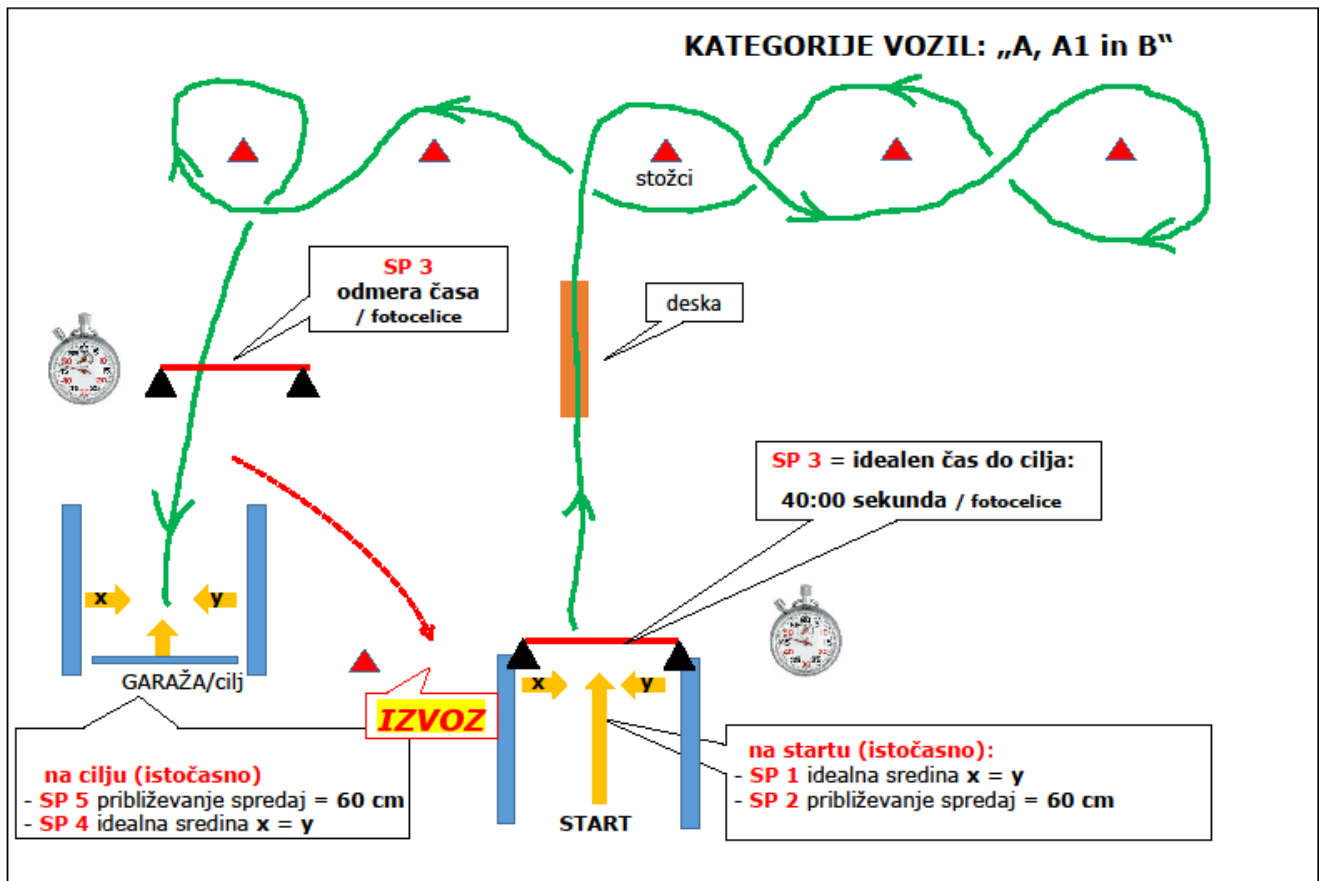
**SP3:** idealen čas znaša 40:00 sekund. Odstopanje se kaznuje – vsaka desetinka sekunde je 1KT.

**SP4:** meri se približevanje vozila na 60 cm od ovire do skrajnega prednjega dela vozila. Vsak načet cm se kaznuje z 1KT, z dodatnih 50 KT se kaznuje tudi, če je razdalja pri približevanju manjša od zahtevane!!

npr: odmerjenih 65cm = 5KT, 55cm = tudi 5KT, vendar še dodatnih 50KT, zaradi »podrte ovire«.

**SP5:** meri se odstopanje med levo in desno stranjo. Vsak načet cm se kaznuje z 1 KT.

Desko je potrebno prevoziti po celotni dolžini s prednjim kolesom, levim ali desnim, vse kategorije, tudi A1.

**SP3: idealen čas od starta do cilja (focelice) pred garažo znaša 40:00 sekund**

Izmerjen čas se meri na desetinko sekunde, stotinke se zaokroža po naslednjem sistemu: x,x1 do x,x5 navzdol / x,x6 do x,x9 navzgor

SP 1 in SP 2 potekata istočasno:

SP 1 = idealna sredina

SP 2 = približevanje spredaj 60 cm






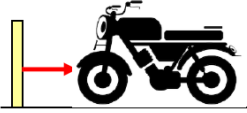


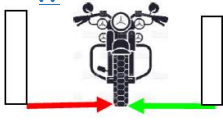

SP 3 = idealni čas znaša 40 sekund

SP 4 in SP 5 potekajo istočasno:

SP 4 = približevanje spredaj 60 cm

SP 5 = idealna sredina

## LEGENDA:

<b>SMER VOŽNJE:</b>		 meritev časa - fotocelice
<b>IZVOZ:</b>		<b>SP2 in SP4:</b> Približevanje na startu in cilju - v garaži, se odmeri med prednjem najbolj štrlečem delu vozila in oviro.
<b>MERITVE (cm):</b>		<b>B, C in D</b>  <b>A in A1</b> 
<b>STOŽCI:</b>		<b>idealno približevanje = 60cm</b>
<b>SP1 in SP5:</b> Meritev idealne širine se izvaja od notranjega dela črte do zunanega skrajnega bočnega dela prednje leve oz. desne pnevmatike, pri motorjih pa na skrajno levo oz. desno stran prednje pnevmatike. Meritev se izvaja pri tleh.	<b>B, C in D</b>  <b>A</b>  <b>A1</b> 	
<b>Na skriti prehodni točki se upošteva prehod ter CPP</b>		

## KT = KAZENSKE TOČKE:

SP3 vsaka desetinka sekunde odstopanja od idealnega časa	1 točka
SP1, 2, 4, 5 – vsak načet centimeter od odstopanja od idealne razdalje	1 točka
če je razdalja pri približevanju (SP2, 4) manjša od zahtevane, znaša dodatnih	50 točk
popravek položaja na SV	100 točk
vsak podrt ali odmaknjen stožec	10 točk
če tekmovalec stopi z nogo na tla (motociklisti)	100 točk
Ne odpeljana spretnostna preizkušnja	1000 točk
nepravilno / nepopolno odpeljan slalom (npr: zgrešena smer ali zaporedje)	100 točk
nepravilno prevožena deska	50 točk
vsako nadlegovanje ali neupravičeno ugovarjanje sodnikom na SV	500 točk
neupravičeno prehitevanje ali zaostajanje vrstnega reda štartnih števil	100 točk
nepopolno število žigov iz prehodnih kontrol	1000 točk
zgrešena kontrolna točka (in / ali tudi skrite) na progi	1000 točk
neupoštevanje CPP na skriti kontrolni točki	1000 točk

## Prehodne kontrole in časovne omejitve

Za kontrolne točke veljajo: start, vse nadaljnje spretnostne in točnostne vožnje, kontrolne točke (in / ali tudi skrite) ter prihod v cilj.

Start: voznik/tekmovalec prejme verifikacijski list ali tekmovalni karton

- Tekmovalec, ki ne prevozi kontrolne in tekmovalne točke (SP) ter trase, bo prejel kazenske točke po zgoraj navedenem pravilniku.

## Diskvalifikacija iz tekmovanja:

- povzročitev ali sokrivda v prometni nesreči,
- izguba startne številke,
- izguba tekmovalnega kartona ali popravo rezultatov v njem,
- nešportno vedenje do sotekmovancev,
- neupravičeno ugovarjanje odločitvam organizatorja (razen uradnega protesta),
- Med tekmovanjem lahko vodja prireditve diskvalificira tekmovalca na mestu dogodka, če smatra, da zato obstajajo zadostni razlogi in dokazi.
- tolmačenje pravilnika je v pristojnosti vodje tekmovanja in delegata SVS.

## TRASA:

# IZLET PO JAMBORNI POTI

Od Postojne do Pivke  
z ogledom Parka vojaške zgodovine

### OPIS POTI

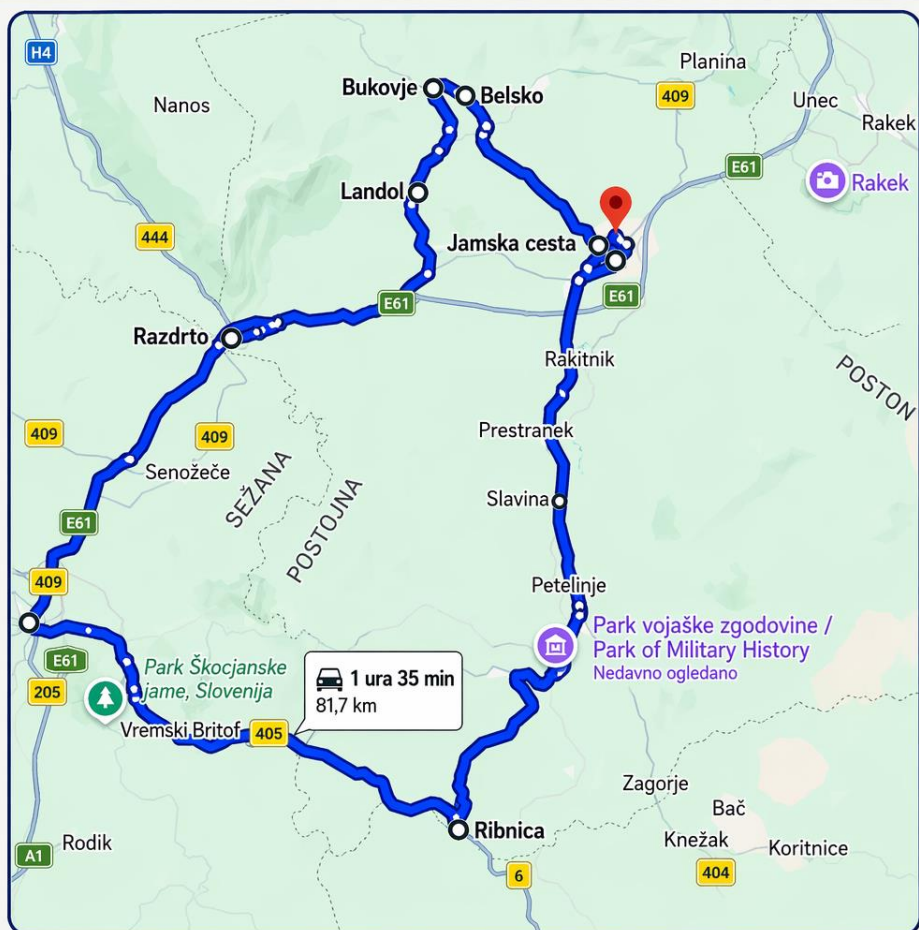
- Odhod bo iz **Postojne**, izpred Primorke. Pot nas bo vodila po Tržaški cesti, nato pa mimo Postojnske jame.
- Vožnjo bomo nadaljevali skozi **Belsko**, od koder se bomo podali po slikoviti Jamborni poti, ki nas vodi skozi **Landol** in **Razdrto** do **Divače**.
- Pot bomo nadaljevali skozi **Vremski Britof** in **Ribnico** vse do **Pivke**, kjer bomo naredili postanek.
- V Pivki si bomo ogledali **Park vojaške zgodovine Pivka**, enega največjih muzejskih kompleksov vojaške zgodovine v Sloveniji.
- Po ogledu se bomo vračali proti našim prostorom na **Poljanah**, kjer bo sledil zaključek izleta v prijetnem druženju.



**DOLŽINA POTI**  
cca 82 km



**TRAJANJE VOŽNJE**  
približno 1 h 30 min



## OCENJEVANJE

Posamezni tekmovalci bodo uvrščeni glede na število točk v svoji skupini po posameznih razvrstitvah tekmovanja. Najboljši bo tisti, ki bo zbral najnižji seštevek točk. V primeru istega števila kazenskih točk ima prednost: starejši vozi, mlajši voznik, startna številka.

## VOŽNJA:

Samostojna vožnja odprtega tipa bo potekala v razmerah rednega prometa, upoštevajoč cestno prometne predpise. Prireditelj ne prevzema nobene odgovornosti za poškodbe tekmovalcev, vozil tekmovalcev, kakor tudi za škodo ali poškodbe proti tretji osebi. Udeleženec se odpoveduje kakršnimkoli odškodninskim zahtevkom do organizatorja in se zaveda, da vozi na lastno odgovornost. Organizator poziva vse udeležence srečanja, naj se vedejo korektno in tolerantno do vseh udeležencev v prometu.

## NAGRADE IN PRIZNANJA TEKMOVANJA:

Prvi trije uvrščeni v tekmovalnem razredu določenim s strani organizatorja, prejmejo pokal za doseženo uvrstitev. Ekipe pokale prejmejo društva članici zveze SVS, po številu zbranih točk po tabeli iz Tekmovalnega pravilnika zveze SVS.

## TOČKOVANJE ZA PRVENSTVO ZVEZE SVS:

Tekmovalci prejmejo točke za prvenstvo SVS po pravilniku SVS.

## PRITOŽBE:

Morebitne pritožbe na izračun rezultatov je potrebno vročiti pismeno vodji tekmovanja najpozneje 15 min. po neuradni razglasitvi rezultatov ob kavciji 50€, ki se plača pri blagajni in se v primeru utemeljenosti pritožbe vrne. V primeru neupravičene pritožbe bo kavcija zadržana v korist kluba organizatorja prireditve.



**SREČNO VOŽNJO IN OBILO UŽITKA!**

## 21. MEDNARODNO SREČANJE STARODOBNIH VOZIL »POSTOJNA 2026«

# TEKMOVALNI KARTON

tekmovalje za prvenstvo zveze SVS 2026



**ŠTARTNA  
ŠTEVILKA:**

<b>VOZNIK</b> (priimek in ime) - pri A1 tudi sovoznik/ca ČE prijavljen -								
<b>VOZILO</b> (tip, model)								
<b>društvo / klub</b>								
<b>VRSTA VOZILA</b> (obkroži)	<i>motor</i> <b>A</b>	<i>motor s prikolico</i> <b>A1</b>	<i>avto</i> <b>B</b>	<i>tovorno vozilo</i> <b>C</b>	<i>avtobus</i> <b>D</b>			
<b>LETNIK IZDELAVE VOZILA</b>	vpiši:		STAROST VOZNIKA / CE:		Vpiši kolikor let:			
<b>KATEGORIJA</b> (svs / fiva)	Obkroži ustrezno črko spodaj:							
<b>A</b> - do 1904	<b>B</b> od 1905 1918	<b>C</b> od 1919 do 1930	<b>D</b> od 1931 do 1945	<b>E</b> od 1946 do 1960	<b>F</b> od 1961 do 1970	<b>G</b> od 1971 do 1980	<b>H</b> od 1981 do 1996	<b>Y</b> od 1997 do 2006
<b>Kategorija VOZNICA:</b> (obkroži) <b>DA</b>			<b>Kategorija TOMOS CLASSIC:</b> (obkroži) <b>DA</b>					

Vrsta preizkušnje	kontrola, čas, cm...	kazenske točke	Sodnik/Š.komisar podpis / ŽIG
<b>start SP 1</b> idealna širina na startu:	_____ cm / _____ cm		
<b>start SP 2</b> približevanje na startu:	_____ cm		
<b>SP 3</b> odmerjen čas	___ , ___ <b>sekund, 1/10</b>		
<b>SP 4</b> približevanje v garaži:	_____ cm		
<b>SP 5</b> idealna širina v garaži:	_____ cm / _____ cm		
nepravilno prevožena deska			
Razno (vpiši): -----			
Razno (vpiši): -----			
postanek PIVKA:	<b>ŽIG</b>		
Pravilno prevožena SKRITA TOČKA na trasi:	<b>DA</b>	<b>NE</b>	